

Успехи 2023 года

Подходит к концу 2023 год. В преддверии нового 2024 года для предприятий наступает время завершения текущих проектов и подведение основных итогов. И ООО «НПЦ «СЭС» не является в этом плане исключением. За прошедший год нашим предприятием был закончен ряд проектов, появились новые, также были налажены новые кооперационные цепочки. Предприятие усиливает свой кадровый состав, пополняясь новыми высокопрофессиональными специалистами.

Из промежуточных итогов следует отметить окончание поставки электрооборудования на ряд проектов, которые в настоящий момент строятся на верфях нашей страны. Теперь поставленное оборудование ждёт монтаж и пуско-наладочные работы. Ещё ряд судов, где ООО «НПЦ «СЭС» принимает участие в качестве поставщика оборудования, готовится к сдаточным испытаниям либо уже почти закончили их, буксиры проектов 23470 и 22870.

Также в этом году завершены и несколько крупных проектов – суда, в постройке которых ООО «НПЦ «СЭС» принимало участие, дополнили состав Российского Флота. Так в частности в конце июля отечественный флот пополнился новым ледовым богатырём - вспомогательный дизель-электрический ледокол «Евпатий Коловрат» вошёл в состав Тихоокеанского флота. Судно завершило межфлотский переход и прибыло из Санкт-Петербурга в Петропавловск-Камчатский к постоянному месту своего базирования. Ледокол «Евпатий Коловрат» оснащён гребной электрической установкой (производства ООО «НПЦ «СЭС») – пропульсивным системой электродвижения, которая традиционно устанавливается на ледоколы. Особенностью системы этого проекта является использование в её конструкции технологии преобразователей с активным выпрямителем. Данная технология позволила отказаться от реакторно-трансформаторного электрооборудования, повысила энергоэффективность всей системы в целом, а также обеспечила высокое качество тока в судовой электросети. Технология построения системы электродвижения (СЭД) на основе активных преобразователей впервые была апробирована нашей компанией на серии судов-кабелеукладчиков проекта 15310. Она показала эффективность для систем электродвижения с напряжением до 1000 В, ввиду того что позволяет устранить один из главных недостатков СЭД – большие по сравнению с традиционными пропульсивными комплексами массогабаритные характеристики системы. Помимо этого 2 августа 2023 года состоялась процедура подписания Государственной комиссией приёмочного акта на малое гидрографическое судно «Яков Лапушкин», построенное по заказу Министерства обороны РФ. Данное судно относится к модернизированному проекту 19910 и предназначено для изучения океанографии акваторий российских морей. Судно будет нести свою вахту на Балтике, и обеспечивать безопасность судоходства. Для нашей компании судно данного проекта уже четвертое, для которого нашим предприятием поставлена система электродвижения. Данная установка позволила получить гидрографу высокую манёвренность и динамические характеристики, необходимые для успешного выполнения гидрографических работ.

Отдельно стоит отметить и развитие электромонтажного и технологического направления нашего предприятия. В рамках этой деятельности активно выполняются работы по комплектованию глубоководной техники электрическими конструктивно-монтажными узлами (гермовводами, соединителями и другими изделиями для заборного

монтажа). Данная продукция нашей фирмы регулярно находит своих потребителей среди предприятий судостроительного кластера по всей России.

Увеличивающийся портфель заказов «НПЦ «СЭС» потребовал от нашей организации искать пути увеличения производственных возможностей. Помимо расширения промышленных линий, одним из решений в данном вопросе стало создание устойчивых кооперационных связей. Итогом такой деятельности стало вступление ООО «НПЦ «СЭС» в состав Консорциума в области судовой электротехники и судовых электромонтажных работ. В данное объединение на настоящий момент входят несколько крупных и ведущих электротехнических предприятий нашей страны – это ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (ведущая научная организация в области судостроения и кораблестроения), ООО «Электротяжмаш-Привод» (одно из крупнейших в России предприятий по созданию электрических машин, в т.ч. крупных), ООО «Аккумуляторная компания «Ригель» (предприятие по производству источников электропитания), АО «ЧЭАЗ» (электроаппаратный завод, специализирующийся на создании электрораспределительных устройств и преобразовательной техники). Вместе предприятия входящие в консорциум планируют осуществление взаимовыгодного сотрудничества в области судовой электротехники и судовых электромонтажных работ, проведение совместных научных исследований, осуществление промышленной кооперации в рамках конкретных проектов, работы по повышению качества и конкурентоспособности производимой продукции и пр. Консорциум позволит также повысить уровень импортозамещения электротехнической продукции в судостроительной отрасли.

В конце нашей статьи нельзя не упомянуть и об ещё одном очень важном для нашей компании событии. 14 апреля 2023 года исполнилось 90 лет нашему генеральному директору Лазаревскому Николаю Алексеевичу. Помимо деятельности на посту директора крупного промышленного предприятия, Николай Алексеевич известен в отрасли как крупный научный специалист и талантливый учёный в области судовой электротехники. С его именем связано множество знаковых проектов судов и кораблей, построенных в нашей стране. Также Николай Алексеевич Лазаревский участвовал в создании практически всех нормативных документов для обеспечения строительства морской техники по электротехнической части.

Подводя итоги года, хотелось бы отметить, что ООО «НПЦ «СЭС» является надёжным партнёром и организацией, чьи силы направлены на развитие отечественной судостроительной отрасли.



