

«Ладога» на Ладоге



Новое оптовое судно «Ладога», оснащённое системой электродвижения производства «НПЦ «СЭС» вышло на заводские испытания. Испытания будут проходить в акваториях Ладожского озера и Финского залива. В ходе испытаний в частности будет проведена проверка функционирования системы электродвижения судна в различных режимах. Установка данной системы на судне была обусловлена необходимостью наличия у опытового судна возможности динамического позиционирования. Также система электродвижения позволила гибко скомпоновать энергетическую архитектуру судна и освободить значительные внутренние объёмы под основное функциональное оборудование «Ладоги».



Опытное судно «Ладога»



Состав поставляемого "НПС "СЭС" электрооборудования

-  Главный распределительный щит - 2 шт.
-  Щит электродвижения - 2 шт.
-  Трансформаторы силовые - 2 шт.
-  Щит переключения питания - 1 шт.
-  Преобразователь частоты - 2 шт.
-  Гребной электродвигатель - 2 шт.



Суда серии 11982

Испытания судна будут проходить в акваториях Ладожского озера и Финского залива

Судно построено в Санкт-Петербурге и будет приписано к Балтийскому флоту



Проектант -
ОАО "СКБ "Алмаз"



Судостроительный завод -
ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла"



Производитель системы электродвижения -
ООО "НПС "СЭС"



Ленинградская область

Тактико-технические характеристики судна	
Водоизмещение	1040 тонн
Длина	63,8 метра
Ширина	10,8 метра
Осадка	3,8 метра
Скорость хода	12 узлов
Дальность плавания	1000 миль при 15 узлах
Автономность	20 суток
Экипаж	20 + 16 человек
Силовая установка	3 дизель-генератора по 840 кВт 2 дизель-генератора по 280 кВт
Двигатель	2 ВРК по 700 кВт 2 подруливающих устройства

06.07.2018 г.