

Специалисты «НПЦ «СЭС» приняли участие в выставке «Армия-2017»

С 22 по 27 августа в КВЦ «Патриот» (г. Москва) прошла форум-выставка «Армия-2017». Специалисты «НПЦ «СЭС» приняли участие в данном мероприятии. На выставочном стенде организации были продемонстрированы технологии по бесконтактной зарядке подводной робототехники в погружённом состоянии, а также макет преобразователя-регулятора частоты напряжения для раскрутки судовых турбин.

В военной области применение бесконтактных зарядных устройств актуально в первую очередь при проведении поисково-спасательных операций. Благодаря бесконтактной зарядке в воде бесконтактным способом подводного аппарата от субмарины носителя появляется возможность существенно увеличить время подводных спасательных работ, не прерывая их для подъёма на поверхность для осуществления подзарядки, что имеет решающее значение, т.к. при проведении подобных операций очень часто счёт идёт на минуты. Также благодаря устройству бесконтактной зарядки появляется возможность передачи электроэнергии под водой на аварийную подводную лодку.

Преобразователь-регулятор частоты и напряжения (РЧН) является одним из необходимых элементов таких сложных устройств как турбина и газотурбинный агрегат. Именно этот небольшой (относительно всей турбины) агрегат осуществляет регулирование частоты вращения асинхронного электродвигателя стартера ГТД, обеспечивающего его первичную раскрутку. Помимо регулирования частоты и напряжения РЧН обеспечивает и защиту разгонного электродвигателя от различных внешних факторов, таких как короткие замыкания, перегревы и токи перегрузки, пропадания фазы на входе и выходе, а также других факторов. Помимо этого РЧН обеспечивает ограничительное регулирование максимального тока, крутящего момента и мощности на уровне, задаваемом с поста местного управления. Успешная кооперация «НПЦ «СЭС» и научно-производственного объединения "Сатурн" в деле создания новых турбоагрегатов закрывает проблему отсутствия отечественных аналогов мощных турбин морского исполнения и позволит перейти к строительству больших океанских кораблей для ВМФ, а также современных морских судов.

27.08.2017 г.